

GARMIN

GTX™ 328

Mode S Transponder



pilot's guide

GTX™ 328 Transponder z modem S

Podręcznik użytkownika

Z wyjątkami podanymi poniżej, żadna część niniejszej instrukcji nie może być odtwarzana, kopiowana, przekazywana, rozpowszechniana, przegrywana lub zachowywana na jakimkolwiek nośniku informacji i w jakimkolwiek celu bez uprzedniego pisemnego pozwolenia GARMIN. Niniejszym GARMIN udziela pozwolenia na przegranie pojedynczej kopii tej instrukcji lub korekty do tej instrukcji na dysk twardy lub inny elektroniczny nośnik informacji do wykorzystania dla celów własnych i na wydruk jednego egzemplarza lub korekty dla potrzeb własnych, pod warunkiem że taka elektroniczna lub wydrukowana kopia będzie zawierała pełny tekst niniejszych praw autorskich i następnie, że jakiegokolwiek nieautoryzowane rozpowszechnianie tej instrukcji będzie ściśle zabronione.

Niniejszy podręcznik został napisany dla wersji oprogramowania 5.00 lub późniejszej i nie jest w pełni odpowiedni dla wersji wcześniejszych. Mogą wystąpić pewne różnice podczas pracy urządzenia dla informacji zawartych w tym podręczniku, gdy korzysta się z późniejszej wersji oprogramowania.

Licencja na korzystanie z oprogramowania.

KORZYSTAJĄC Z URZĄDZENIA GTX 328, ZGADZASZ SIĘ PRZESTRZEGAĆ WARUNKÓW UMOWY LICENCYJNEJ DOTYCZĄCEJ NINIEJSZEGO OPROGRAMOWANIA. PROSIMY O UWAŻNE PRZECZYTANIE TEJ UMOWY.

Firma GARMIN ('GARMIN') przyznaje Użytkownikowi ograniczoną umowę licencyjną do korzystania z oprogramowania zawartego w niniejszym urządzeniu ('Oprogramowanie') w podwójnie należytym postaci przy normalnym korzystaniu z tego produktu. Tytuł, prawa własności oraz prawa własności intelektualnej z i do Oprogramowania należą do firmy GARMIN.

Uznajesz, że Oprogramowanie jest własnością firmy GARMIN i chronione jest prawami autorskimi Stanów Zjednoczonych i międzynarodowymi porozumieniami o prawach autorskich. Uznajesz następnie, że konstrukcja, organizacja oraz kod Oprogramowania są cenną tajemnicą handlową firmy GARMIN oraz, że Oprogramowanie w postaci kodu źródłowego pozostaje cenną tajemnicą handlową firmy GARMIN. Zgadzasz się nie rozbierać, demontować, modyfikować, przerabiać montażu i techniki lub redukować do postaci czytelnej. Oprogramowania ani żadnej jego części lub tworzyć jakiegokolwiek prace pochodne w oparciu o Oprogramowanie. Zgadzasz się nie eksportować lub reeksportować Oprogramowania do żadnego kraju z naruszeniem praw kontroli eksportu Stanów Zjednoczonych.



OSTRZEŻENIE : Transponder GTX 328 powinien być wyłączony przed startem i przed wyłączeniem silnika (ów).



UWAGA : W celu dokonania aktualizacji oprogramowania należy skontaktować się z dealerem firmy Garmin.

Warunki gwarancji.

Firma GARMIN gwarantuje, że jej produkt wolny jest od wad materiałowych i fabrycznych przez rok od daty zakupu. W przeciągu tego okresu firma GARMIN, według swojego wyłącznego uznania, będzie dokonywała napraw lub wymiany części, które ulegną uszkodzeniu przy normalnej eksploatacji. Takie naprawy lub wymiana będą dokonywane bez ponoszenia żadnych opłat ze strony klienta. Klient będzie jednakże ponosił koszty transportu. Niniejsza gwarancja nie obejmuje defektów wynikłych z nadużycia, niewłaściwego użycia, wypadku lub nieautoryzowanej przeróbki lub naprawy.

GWARANCJE I ŚRODKI ZARADCZE ZAWARTE W NINIEJSZYM DOKUMENCIE SĄ WYŁĄCZNE I NIEZALEŻNE OD INNYCH GWARANCJI WYRAŻONYCH LUB DOROZUMIANYCH, W TYM ODPOWIEDZIALNOŚCI WYNIKAJĄCEJ Z JAKICHKOLWIEK INNYCH GWARANCJI HANDLOWYCH LUB PRZYDATNOŚCI DO CELÓW STATUTOWYCH LUB INNYCH. NINIEJSZA GWARANCJA NADAJE OKREŚLONE SPECYFICZNE PRAWA W OKREŚLONYM SYSTEMIE PRAWNYM.

W ŻADNYM WYPADKU FIRMA GARMIN NIE BĘDZIE PONOSIŁA ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA PRZYPADKOWE, SPECJALNE, POŚREDNIE CZY WTÓRNE SZKODY BĘDĄCE WYNIKIEM UŻYTKOWNIA, NIEWŁAŚCIWEGO UŻYCIA CZY NIEUMIĘJĘTNOŚCI KORZYSTANIA Z NINIEJSZEGO PRODUKTU LUB ZA WADY W PRODUKCIE. Niektóre państwa nie pozwalają na wykluczenie przypadkowych lub wtórnych szkód, więc powyższe ograniczenia mogą nie stosować się do Ciebie.

Firma GARMIN zachowuje wyłączne prawo do naprawy lub wymiany urządzenia lub oprogramowania lub wyłącznie według własnego uznania oferuje pełny zwrot ceny zakupu. TAKI ŚRODEK WINIEN BYĆ JEDYNYM I WYŁĄCZNYM W PRZYPADKU NARUSZENIA GWARANCJI.

W celu otrzymania gwarancyjnej obsługi należy zatelefonować do autoryzowanego serwisu firmy GARMIN . W celu pomocy w zlokalizowaniu najbliższego centrum serwisowego odwiedź internetową stronę firmy GARMIN (www.garmin.com) lub zadzwoń do Działu Obsługi Klienta GARMIN (GARMIN Customer Service) pod jeden z poniższych numerów :

GARMIN International, Inc.,
1200 E. 151st Street,
Olathe, Kansas 66062 USA
Tel: 913/397-8200
Fax: 913/397-0836

GARMIN (Europe) Ltd.,
Unit 5, The Quadrangle, Abbey Park
Industrial Estate, Romsey, SO51 9 DL UK
Tel: -44-1794.519944
Fax: -44-1794.519222



UWAGA : Efektywny zasięg pracy transpondera GTX 328 ograniczony jest do „linii optycznego widzenia”. Niski poziom lotu lub przesłanianie anteny przez wystające elementy samolotu powodują zmniejszenie efektywnego zasięgu. Zasięg może być zwiększony poprzez zwiększenie wysokości lotu. W celu zminimalizowania zjawiska przesłaniania anteny przez wystające zewnętrzne elementy samolotu należy tak wybrać miejsce zabudowy anteny aby podczas ustalonego lotu poziomego antena nie była przesłaniana.



Zasilanie transpondera GTX 328 włączane jest za pomocą naciśnięcia na przycisk **STBY**, **ALT** lub **ON**, lub zdalnie za pomocą głównego wyłącznika awioniki (Master Switch) jeśli jest on zainstalowany. Po włączeniu zasilania zostanie wyświetlona strona powitalna/startowa i urządzenie wykonuje autotest.

Przyciski wyboru rodzaju pracy.

OFF – Wyłączenie zasilania transpondera GTX 328. Po naciśnięciu na przycisk **STBY**, **ON** lub **ALT** zostanie włączone zasilanie i transponder wyświetla ostatni aktywny kod identyfikacyjny.

STBY – Wybór rodzaju pracy czuwanie (standby). W tym rodzaju pracy transponder nie odpowiada na żadne zapytanie.



ON - Wybór rodzaju pracy A (mode A). W tym rodzaju pracy transponder odpowiada automatycznie na zapytania i wyświetlany jest symbol odpowiedzi **R** (Reply Symbol). W tej odpowiedzi nie ma informacji o wysokości względnej npm na jakiej leci samolot.

ALT - Wybór rodzaju pracy A i C (Mode A, Mode C). W tym rodzaju pracy transponder odpowiada znakiem identyfikacyjnym i barometryczną wysokością względną npm i wyświetlany jest symbol odpowiedzi **R**. Wartość wysokości zawarta w odpowiedzi na zapytanie pochodzi z zewnętrznego źródła wysokości barometrycznej (enkodera). Wysokość ta nie jest ustawiana (korelowana) do aktualnego ciśnienia barometrycznego. Rodzaj pracy **ALT** może być wybrany również gdy na samolocie nie ma zabudowanego opcjonalnie enkodera wysokości, wówczas w sygnale odpowiedzi nie będzie informacji o aktualnej wysokości lotu.

Po wybraniu rodzaju pracy **ON** lub **ALT** transponder staje się aktywnym elementem lotniczego systemu radarowej kontroli przestrzeni powietrznej ATCRBS. Transponder również odpowiada na zapytania systemu ostrzegawczego typu TCAS zainstalowanego na innych samolotach.



Wybór kodu.

Wybór kodu dokonywany jest za pomocą ośmiu przycisków (**0 - 7**) które umożliwiają ustawienie 4096 kodów identyfikacyjnych. Naciskając sekwencyjnie poszczególne przyciski dokonujemy wyboru kodu. Nowy kod nie jest aktywny do czasu wprowadzenia czwartej cyfry. Naciskając na przycisk **CLR** przesuwa się kursor o jedną pozycję wstecz. Kiedy kursor znajduje się na pierwszej pozycji kodowej i zostanie naciśnięty przycisk **CLR** lub naciskając na przycisk **CRSR** podczas wprowadzania kodu wówczas usunięty zostanie kursor i skasowane zostaną ostatnio wprowadzane dane i następuje powrót do wcześniej ustawionego kodu. W czasie do 5 sekund po wprowadzeniu nowego kodu można nacisnąć na przycisk **CLR** aby umieścić kursor na czwartej pozycji kodu. Przyciski opisane cyframi 8 i 9 nie są używane do wprowadzania kodu a tylko do ustawiania timera odliczania wstecz (Count Down Time) i ustawiania kontrastu oraz jasności wyświetlacza.



Ważne (specjalne) kody.

- 1200** – kod dla lotów z widzialnością VFR dla dowolnej wysokości w przestrzeni USA (standardy ICAO dla innych obszarów).
- 7000** – kod dla lotów z widzialnością VFR zwykle używany w Europie (standardy ICAO).
- 7500** – kod „porywacz na pokładzie” ,
- 7600** – kod „utrata łączności radiowej”.
- 7700** – kod „niebezpieczeństwo”.
- 7777** – kod zarezerwowany dla operacji militarnych / przechwytywanie (nigdy nie używaj tego kodu).
- 0000** – kod dla militarnych operacji (nie wprowadzaj tego kodu).

Unikaj wyboru kodów: 0000 , 7500 i wszystkich kodów z zakresu 7600 – 7777. Te kody powodują generowanie specjalnych wskazań w automatycznych urządzeniach i systemach. Kod ustawiony na samolotowym transponderze jest wykorzystywany w lotniczym systemie kontroli ruchu w przestrzeni powietrznej ATC , dlatego zmiany kodu należy zawsze dokonywać z uwagą.

Pozostałe przyciski funkcyjne GTX 328.



IDENT – po naciśnięciu na ten przycisk uruchamiany jest specjalny kod identyfikacyjny pozycji SPI trwający ok. 18 sekund który powoduje wyróżnienie Twojego transpondera (błyszczący ślad) z pośród innych na ekranie kontrolera obszaru lotniczego. Napis „IDENT” będzie wyświetlany w lewym górnym rogu ekranu kiedy ta funkcja jest aktywna.



VFR – ustawia na transponderze wcześniej zaprogramowany (funkcja Cofiguration Mode) kod do lotów z widzialnością VFR (fabrycznie jest on ustawiony na wartość 7000). Po ponownym naciśnięciu na przycisk **VFR** następuje powrót do poprzedniego kodu. Jeśli przycisk VFR jest nieaktywny (zleży od skonfigurowania podczas instalacji) napis „VFR Key Disabled” jest wyświetlany aby poinformować Użytkownika o tym fakcie.



FUNC – zmienia wyświetlane informacje na prawej stronie wyświetlacza . Mogą tam być wyświetlane następujące dane : wysokość ciśnieniowa (Pressure Altitude), czas lotu (Flight Time), monitorowanie wysokości (Monitor Altitude), zliczanie i odliczanie czasu (Count UP, Count Down).



START/STOP – rozpoczyna i kończy działanie : funkcji monitorowania wysokości, zliczania i odliczania czasu oraz zliczania czasu lotu.



CRSR – rozpoczyna wprowadzanie czasu do funkcji odliczania oraz kasuje wprowadzony kod transpondera.



CLR – resetuje stany liczników czasu zliczania, odliczania i czasu lotu. Kasuje wykonane wcześniej operacje z użyciem przycisków wyboru kodu i wprowadzonego czasu odliczania. Powoduje pojawienie się kursora na czwartej pozycji kodu gdy zostanie wciśnięty przed upływem pięciu sekund od wybrania nowego kodu.



8 – zmniejsza wielkość kontrastu i jaskrawości wyświetlacza w zależności od aktualnie wyświetlanego pola ustawień i wprowadza wartość osiem do licznika czasu odliczania.



9 - zwiększa wielkość kontrastu i jaskrawości wyświetlacza w zależności od aktualnie wyświetlanego pola ustawień i wprowadza wartość dziewięć do licznika czasu odliczania.

Funkcje wyświetlacza.



PRESSURE ALT : wyświetlana jest wartość wysokości która jest przekazywana do GTX 328 wyrażona w setkach stóp (poziom lotu FL) lub w metrach w zależności od ustawionej konfiguracji.



FLIGHT TIME : załączanie układu zliczania czasu lotu może być skonfigurowane jako wykonywane ręcznie lub automatycznie. Gdy wybrana jest opcja ręcznego załączania wówczas czas lotu (Flight Time) będzie sterowany za pomocą przycisków **START/STOP** i **CRL** . Gdy wybrana jest opcja automatycznego załączania wówczas czas lotu (Flight Time) będzie sterowany za pomocą czujnika oderwania się samolotu od podłoża.



ALTITUDE MONITOR : funkcja sterowana za pomocą przycisku **START/STOP**. Uaktywnia alarm foniczny i wyświetlanie ostrzeżenia kiedy zostanie przekroczony ustalony limit wysokości lotu.



OAT/DALT : wyświetlana jest temperatura zewnętrzna kiedy GTX 328 posiada odpowiednio skonfigurowane wejście. Wyświetlana jest też wysokość gęstościowa.



COUNT UP TIMER : funkcja zliczania czasu (stoper) sterowana za pomocą przycisków **START/STOP** i **CLR**.



COUNT DOWN TIMER : funkcja (odliczania czasu wstecz) sterowana za pomocą przycisków **START/STOP** , **CLR** oraz **CRSR**. Wprowadzenie czasu odliczania wstecz odbywa się za pomocą przycisków **0-9**.



CONTRAST : ta strona jest wyświetlana tylko wtedy gdy wybrana została w konfiguracyjnym rodzaju pracy (Configuration Mode) opcja ręcznego ustawiania kontrastu wyświetlacza. Wielkość kontrastu ustawiana jest za pomocą przycisków **8** i **9**.



DISPLAY : ta strona jest wyświetlana tylko wtedy gdy wybrana została w konfiguracyjnym rodzaju pracy (Configuration Mode) opcja ręcznego ustawiania wartości podświetlenia tylnego wyświetlacza. Wielkość podświetlenia ustawiana jest za pomocą przycisków **8** i **9**.

Wskaźnik zmiany wysokości.

Gdy wyświetlana jest strona „PRESSURE ALT” obok wartości wysokości z prawej strony wyświetlany jest symbol strzałki wskazujący tendencję zmian wysokości : odpowiednio wzrost lub spadek. Pojedynczy (mały rozmiar) lub podwójny (większy rozmiar) symbolu wskazuje na wielkość prędkości pionowej. Czulość wskaźnika może być ustawiona w autoryzowanym przez firmę Garmin Centrum Lotniczej Obsługi.

Opcje transpondera GTX 328 są normalnie ustawiane/wyбирane podczas jego instalacji na samolocie. Kiedy wymagane są zmiany tych parametrów należy skontaktować się z autoryzowanym przez firmę Garmin Centrum Lotniczej Obsługi.

Praca układu zliczania / odliczania czasu (timer).

Aby uruchomić układ zliczania czasu lotu (Flight Timer) :

1. Naciśnij na przycisk **FUNC** aż zostanie wyświetlony komunikat „FLIGHT TIME”.
2. Jeśli transponder GTX 328 jest skonfigurowany do automatycznego określenia położenia samolotu [Automated Airborne Determination] wówczas układ zaczyna automatycznie zliczać czas w chwili gdy samolot jest w powietrzu. Układ zliczania czasu – timera może automatycznie zerować się w chwili oderwania się od ziemi , sumować zliczany każdorazowo czas w chwili oderwania się od ziemi lub może być sterowany ręcznie.
3. Jeśli jest taka potrzeba można nacisnąć na przycisk **START/STOP** aby zatrzymać chwilowo zliczanie (pauza) albo ponownie uruchomić timer.
4. Naciśnij na przycisk **CLR** aby wyzerować stan timera.
5. Jeśli układ timera jest skonfigurowany do automatycznego rozpoczęcia zliczania czasu lotu [Automated Airborne Determination] wówczas automatycznie zatrzyma się gdy czujnik automatycznego określenia wyda sygnał że samolot jest na ziemi.

Aby uruchomić układ zliczania czasu (Count Up timer) :

1. Naciśnij na przycisk **FUNC** aż zostanie wyświetlony komunikat „COUNT UP”.
2. Jeśli jest taka potrzeba naciśnij na przycisk **CLR** aby wyzerować stan licznika czasu.
3. Naciśnij na przycisk **START/STOP** aby rozpocząć zliczanie .
4. Naciśnij na przycisk **START/STOP** aby zatrzymać chwilowo zliczanie (pauza).
5. Naciśnij na przycisk **CLR** aby wyzerować stan timera.

Aby uruchomić układ odliczania czasu (Count Down timer) :

1. Naciśnij na przycisk **FUNC** aż zostanie wyświetlony komunikat „COUNT DOWN”.
2. Naciśnij na przycisk **CSRS** i za pomocą przycisków **0-9** ustaw czas do odliczania. Wszystkie cyfry powinny być wprowadzone (za pomocą przycisku) wprowadź wszystkie zera).
3. Naciśnij na przycisk **START/STOP** aby rozpocząć odliczanie .
4. Naciśnij na przycisk **START/STOP** aby zatrzymać chwilowo zliczanie (pauza).
5. Kiedy ustawiony czas odliczania upłynie wówczas napis „COUNT DOWN” zostanie zmieniony na napis migający „EXPIRED” i układ zaczyna zliczać czas „do przodu”.
6. Naciśnij na przycisk **CLR** aby wyzerować stan i aby było można wprowadzić nową wartość.

Automatyczny przełącznik rodzaju pracy wysokość / ziemia [ALT / GND].

Jeśli transponder GTX 328 jest skonfigurowany do automatycznego określania położenia samolotu [Automated Airborne Determination] , wybór rodzaju pracy ALT następuje gdy samolot oderwie się od ziemi. Gdy samolot znajduje się na ziemi transponder automatycznie wybiera rodzaj pracy „na ziemi” i napis GND jest wyświetlany na ekranie. Transponder nie odpowiada wówczas na zapytanie radarowego systemu kontroli przestrzeni powietrznej ATCRBS. Jeśli w menu konfiguracyjnym ustawiony jest odcinek czasu na opóźnienie wówczas GTX 328 jest aktywny po wylądowaniu samolotu aż ten czas upłynie a następnie przechodzi w rodzaj pracy GND.

Sygnalizacja usterek.

Kiedy urządzenie wykryje wewnętrzną usterkę wówczas zostanie wyświetlony komunikat – napis „FAIL”. Kiedy ten komunikat jest wyświetlany transponder nie wysyła żadnych informacji w przestrzeń.

Transmisja danych w modzie S.

Oprócz 4096 kodów i informacji o wysokości ciśnieniowej transponder GTX 328 może wysyłać wraz z odpowiedzią na zapytanie dane identyfikacyjne samolotu, właściwości transpondera i zakres maksymalnych prędkości. „Aircraft Identification” [identyfikacja samolotu] zwyczajowo nazywany jest **FLT ID** (Flight Identification). Transponder GTX 328 może zostać skonfigurowany podczas instalacji w ten sposób aby załoga samolotu mogła wprowadzać taki numer identyfikacyjny / znaki **FLT ID** dla każdego lotu. Można również dokonać zmiany istniejącego numeru identyfikacyjnego / znaków **FLT ID**.

Numer identyfikacyjny **FLT ID** może stanowić numer rejestracyjny samolotu lub numer lotu jeśli tak to zostało uzgodnione z lokalnym nadzorem lotniczym. W każdym przypadku numer identyfikacyjny **FLT ID** musi być taki sam jaki został zgłoszony w złożonym planie lotu w celu właściwej korelacji identyfikacji samolotu na ekranie radaru kontroli obszaru ATC i w celu właściwego jego wywoływania głosowego w eterze. Jeśli plan lotu nie jest składany do nadzoru lotniczego (jeśli tak jest to określone w lokalnych przepisach) numer identyfikacyjny / znaki **FLT ID** jest znakiem rejestracyjnym samolotu.

Kiedy nie jest wymagane wprowadzenie numeru identyfikacyjnego **FLT ID** instalator transpondera skonfiguruje system w ten sposób aby informacja o identyfikacji samolotu zgodna była z lokalnymi wymaganiami władz lotniczych. W tym rozwiązaniu wprowadzenie innego znaku identyfikacyjnego **FLT ID** przez załogę samolotu nie będzie możliwe.

Wprowadzenie numeru identyfikacyjnego Flight ID.

Kiedy podczas instalacji systemu transpondera wybrana została opcja **FLT ID PWR-UP ENTRY** [wprowadzenie numeru/znaku identyfikacyjnego po włączeniu zasilania] załoga samolotu musi wprowadzić numer identyfikacyjny Flight ID przed rozpoczęciem pracy transpondera GTX 328. Po wprowadzeniu przez załogę prawidłowego numeru identyfikacyjnego Flight ID podczas wysyłania odpowiedzi na zapytanie interogatora radaru kontroli obszaru ATC numer/znak identyfikacyjny zawarty w tej odpowiedzi jest zgodny ze znakami wywoławczymi stosowanymi podczas głosowego wywołania tego samolotu.

Kiedy opcja **FLT ID PWR-UP ENTRY** [wprowadzenie numeru/znaku identyfikacyjnego po włączeniu zasilania] została wybrana podczas instalacji systemu transpondera w samolocie a po włączeniu zasilania transpondera komunikat o wprowadzeniu numeru nie jest wyświetlany na ekranie należy skontaktować się z autoryzowanym przez firmę Garmin centrum obsługi serwisowej w celu dokonania konfiguracji transpondera GTX 328.

Nie jest potrzebna dodatkowa wolna przestrzeń na ekranie podczas wprowadzania numeru/znaków Flight ID. Kiedy numer Flight ID zawiera puste miejsca GTX 328 automatycznie usunie te wolne miejsca kiedy zostanie wprowadzony kompletny numer Flight ID.

Po włączeniu zasilania zostanie wyświetlone puste pole **FLT ID** (tak jak pokazano obok) lub z ostatnio wprowadzonym numerem / oznaczeniem **FLT ID**. Cursor jest zakryty przez pole wprowadzania numeru / oznaczenia **FLT ID**.



FLT ID PWR-UP ENTRY [] OK?
ABC DEF GHI JKL MNO PQR STU VWX YZ
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Jeśli po włączeniu zasilania zostanie wyświetlony prawidłowy numer / oznaczenie **FLT ID** należy nacisnąć na przycisk **CRSR** aby przenieść kursor na pole „OK?”. Nacisnąć ponownie na przycisk **CRSR** aby zaakceptować ten numer / oznaczenie **FLT ID**. Transponder przechodzi do normalnego działania.



FLT ID PWR-UP ENTRY AIR123 OK?
ABC DEF GHI JKL MNO PQR STU VWX YZ
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Kiedy nie jest wyświetlany numer / oznaczenie **FLT ID** lub musi być zmieniony **FLT ID** naciśnij na przyciski numeryczne zgodne z potrzebami wprowadzanego numeru / oznaczenia. Na przykład aby wprowadzić literę „R” należy nacisnąć czterokrotnie na przycisk **5**.



FLT ID PWR-UP ENTRY AIR123__OK?
ABC DEF GHI JKL MNO PQR STU VWX YZ
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Każdorazowo, kiedy wprowadzana jest litera / cyfra należy naciskać na przycisk **CRSR**, aby przenieść kursor do następnej pustej pozycji / pola. Naciskając na przycisk **CLR** przemieszczamy kursor do pozycji poprzedniej. Kiedy pełny numer / oznaczenie **FLT ID** zostanie wprowadzone naciśnij na przycisk **CRSR** aby przenieść kursor do pola zatwierdzeń „OK?”. Naciśnij na przycisk **CRSR** ponownie aby zaakceptować wprowadzony numer / oznaczenie **FLT ID**.

Kiedy numer / oznaczenie **FLT ID** jest kompletnie transponder rozpoczyna normalne działanie.

Kiedy zostanie błędnie wprowadzona litera / cyfra tworząca numer / oznaczenie **FLT ID** wówczas należy naciskać na przycisk **CLR** aby przenieść się do dowolnej pozycji, włączając w to i podświetlenie pola „OK?”. Jeśli zostanie wykryte nieprawidłowe oznaczenie **FLT ID** a transponder rozpoczął już pracę należy wyłączyć zasilanie transpondera GTX 328. Następnie należy włączyć zasilanie i wprowadzić prawidłowe oznaczenie **FLT ID**.

Alerty Audio.

(Ustawienie opcji : głos żeński / męski lub ton oraz poziom głośności).

- „Leaving Altitude” [spadek wysokości] – przekroczona dopuszczalna zmiana wysokości.
- „Timer Expired” [upłynął oznaczony odcinek czasu] – dla odliczania czasu upływającego.



© 2007 Garmin Ltd. or its subsidiaries

Garmin International, Inc.
1200 East 151st Street, Olathe, Kansas 66062, U.S.A.

Garmin (Europe) Ltd.
Unit 5, The Quadrangle, Abbey Park Industrial Estate, Romsey, SO51 9AQ, U.K.

Garmin Corporation
No. 68, Jangshu 2nd Road, Shijr, Taipei County, Taiwan

www.garmin.com

Part Number 190-00420-03 Rev. A